TRANSPORDIAMET

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
info@viavelo.ee
Magasini 29a-18
10138, Tallinn, Harju maakond

10.11.2026 nr 3.2-7/26/19970-1

Leppetrahvi nõue lepingus nr 3.2-3/26/646-1 „Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 119,80 – 119,84 Mällikvere ristmikul liiklusohtliku koha likvideerimise põhiprojekti koostamine“

1. SISSEJUHATUS

1.1. Transpordiameti ja ViaVelo Inseneribüroo OÜ vahel on 29.04.2026.a sõlmitud töövõtuleping nr 3.2-3/26/646-1 „Riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 119,80-119,84 Mällikvere ristmikul liiklusohtliku koha likvideerimise põhiprojekti koostamine“ (edaspidi Leping).

1.2. Kui käesolevas kirjas ei ole märgitud teisiti, siis omavad käesolevas kirjas kasutatud suure algustähega mõisted samasugust tähendust nagu neile on omistatud Lepingus.

2. LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2.1. Transpordiamet on seisukohal, et Töövõtja on rikkunud Lepingut. Lepingu rikkumine Töövõtja poolt seisneb järgnevas:

2.1.1. Lepingu lisa 4 „Töö osade üleandmise ja maksegraafik“ (edaspidi Lisa 4) kohaselt oli Töövõtja kohustatud esitama Töö osa nr 3 „Topo-geodeetiline uuring“ (edaspidi Töö osa 3) Tellijale ülevaatamiseks 70 päeva jooksul (tähtaeg 08.07.2026) alates Lepingu sõlmimisest ning üleandmiseks 100 päeva jooksul (tähtaeg 07.08.2026) alates Lepingu sõlmimisest.

2.1.2. Tehnilise kirjelduse p 6.2.1 kohaselt pidi topo-geodeetilise uuringu teostama vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“, juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“ ja tehnilises kirjelduses toodud täiendavatest nõuetest.

2.1.3. Kõnesoleva topo-geodeetilise mõõdistuse puhul seisnes suurim puudus töö läbiviimise metoodika ebaselguses ning Transpordiameti nõuetele mittevastavuses. Vastavalt juhendi „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“ p 6.1 on Töövõtja kohustatud enne tööde algust koostama ja kooskõlastama Tellijaga topo-geodeetiliste tööde kava. Antud objekti puhul topo-geodeetiliste tööde kava Tellijale kooskõlastamiseks ei esitatud, mille tõttu ei olnud Tellijal eelnevalt võimalik tutvuda tööde läbiviimise metoodikaga.

2.1.4. Esmakordselt esitati Töö osa 3 Tellijale üle vaatamiseks 13.07.2026, mille läbivaatamisel tuvastas Tellija puudused ning tagastas uuringu koos märkustega 23.07.2026 Töövõtjale korrigeerimiseks. Uuringu korrigeerimine ei sujunud ladusalt ning seega vahetasid Tellija ja Töövõtja infot mitmel korral. Peale 13.07.2026 esitati töö osa Tellijale ülevaatamiseks 27.07.2026, 26.08.2026, 21.09.2026, 13.10.2026. Viimane korrigeeritud Töö osa 3 versioon esitati Tellijale 26.10.2026 ning selgitused Tellija märkustele 28.10.2026. Lisaks 23.07.2026 kirjale, andis Tellija uuringule tagasisidet 05.08.2026, 04.09.2026 ja 05.10.2026.

2.1.5. Kuna korrigeeritud aruande versioonidest ei olnud üheselt võimalik aru saada, kas uuringu koostamisel kasutatud metoodika vastab Transpordiameti juhendis „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“ toodud nõuetele, tegi Tellija Töövõtjale ettepaneku koosoleku toimumiseks. Koosolekul sai selgeks, et ei vasta ning lepiti kokku, et geodeet teostab objektil kontrollmõõdistused. Kontrollmõõdistuse tulemusega kinnitas geodeet, et on kontrollitud esimese mõõdistuse mõõdistuspunkte, mis kinnitavad esimese mõõdistuse täpsust +/- 1cm üleüldiselt (horisontaalis ja vertikaalis).

2.1.6. Lepingu Lisa 4 järgsest Töö osa 3 ülevaatamiseks esitatud tähtajast arvatuna kuni 26. oktoobril esitatud korrigeeritud uuringuni on viibimine kokku 110 päeva. Sellest 49 päeva kulus Tellijal mitmel korral esitatud korrigeeritud uuringu ülevaatamiseks. Seega kokkuvõttes oli Töövõtja poolne viibimine 61 päeva.

3. **LEPINGU NR 3.2-3/26/646-1 LEPPETRAHV**

3.1. Lepingu punkti 7.5 kohaselt juhul, kui Töövõtja rikub Lepingus sätestatud tähtaegu, on Tellijal õigus nõuda Töövõtjalt leppetrahvi 0,2% Tasust iga viivitatud päeva eest.

3.2. Lepingu punkti 6.1 kohaselt on Tasu 24 950,00 eurot, seega on Tellijal õigus nõuda leppetrahvi (0,2% x 24 950,00) 49,90 eurot iga viivitatud päeva eest.

3.3. Käesoleval juhul puudutab tähtaja ületamine (61 päeva) üksnes topo-geodeetilisi uuringuid, mille maksumus on 1800,00 eurot. Töö osa 3 tähtaja ületamine ei ole põhjustanud kogu Töö üleandmise tähtaja ületamist ning rikkumise mõju on piirdunud konkreetse töö osaga. Arvestades rikkumise ulatust ja mõju, hilinenud töö osa osakaalu lepingust ning leppetrahvi proportsionaalsuse põhimõtet, peab Tellija põhjendatuks määrata nõutava leppetrahvi suurus, lähtudes rikkumisega seotud tööosa maksumusest 1800,00 eurot ja lepingus sätestatud 0,2% päevamäärast.

3.4. Võttes arvesse eeltoodu, nõuab Transpordiamet käesolevaga Töövõtjalt 61 päevase Lepingukohase Töö osa 3 esitamise tähtaja ületamise eest leppetrahvi (61 x 0,002 x 1800) 219,60 eurot.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ave Kallo
juhataja
planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Anni Luht
5090807, Anni.Luht@transpordiamet.ee